

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.
Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1 290 тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№26

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с

УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №26, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02
Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 08.11.2015

Библиография:

С. Суворов. Боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3. М.: «Яуза»,
«Эксмо», «Стратегия КМ», 2011.
М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Стратегия КМ»,
«Яуза», «Эксмо», 2007.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Командирский вариант БМП-3К, вид слева.
На корме хорошо видны две антенны.

БМП-3 МОДИФИКАЦИИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

После принятия на вооружение Российской Армии боевой машины пехоты БМП-3 конструкторы стали использовать ее для создания различных бронированных машин.

БМП-3К

Первой такой машиной стала БМП-3К (командирская), которая предназначалась для использования в качестве командирской боевой машины в мотострелковых (мотопехотных) и танковых бригадах, в полках и батальонах. От обычной БМП-3 этот вариант отличается наличием мест для штабных работников и радиста, а также установкой дополнительных средств связи и дополнительного силового агрегата для обеспечения электроэнергией

на стоянках. Внешне БМП-3К можно отличить от обычной БМП-3 по наличию двух антенных вводов, расположенных на корме.

БМП-3Ф

Еще одним вариантом БМП-3 стала БМП-3Ф, предназначенная для частей морской пехоты. На ней отсутствует оборудование самообеспечения, но установлены волноотражательный щиток больших размеров и телескопическая воздухозаборная труба. Это позволяет

БМП-3Ф двигаться на плаву со скоростью 10 км/ч при волнении до 3 баллов. Кроме того, машина при волнении до 2 баллов может вести огонь на плаву и имеет солидный «запас хода» — она способна плавать непрерывно до 7 часов, а также буксировать за собой такую же машину.


БМП-3К «Рысь»

В 1993–1994 годах конструкторы Рубцовского машиностроительного завода спроектировали и изгото-

вили на базе БМП-3 боевую разведывательную машину БРМ-3К «Рысь». Ее приняли на вооружение Российской Армии в 1995 году.

Внешне «Рысь» похожа на БМП-3, хотя и имеет совершенно иной по конструкции бронекорпус, изготовленный из стали. Дело в том, что Рубцовский завод имел собственное броневое производство, поэтому реконструировать его под выпуск алюминиевых корпусов сочли нецелесообразным. А вот силовая установка (двигатель УТД-29), трансмиссия, бортовые передачи и водометы «Рысь» полностью заимствованы с БМП-3. Также на БРМ-3К несколько изменили конструкцию ходовой



 Бронированная разведывательная машина БТР-3К, вид справа. Хорошо видна 30-мм пушка в башне.

части — ее сделали традиционной и отказались от механизма изменения клиренса.

«Рысь» получила двухместную башню, в которой установлена 30-мм автоматическая пушка 2А72, спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКТ, возимый боекомплект составлял 600 и 2000 выстрелов, соответственно. Экипаж БТР-3К состоял из 6 человек. Масса — 19 т, максимальная скорость по шоссе — 72 км/ч, на плаву — 10 км/ч. Машина предназначена для использования в разведподразделениях танковых и мотострелковых частей.

РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л «Беглянка» была спроектирована конструкторами Курганмашзавода для оказания помощи экипажам БМП-3 при ремонте и техническом обслуживании машин в полевых условиях.

Дело в том, что имевшиеся на тот момент в армии БРЭМ, разработанные на базе

БМП-1, не могли решать задачи по эвакуации и обслуживанию машин семейства БМП-3. Основной проблемой являлся ремонт бронекорпусов в полевых условиях, так как на подвижных ремонтных средствах нашей армии отсутствовало оборудование для сварки и резки брони из алюминиевых сплавов


(на БМП-3 именно такая броня).

Конструкция «Беглянки» позволяет проводить эвакуацию застрявших машин, а также буксировку, в том числе и на плаву, вышедших из строя или поврежденных в бою БМП. А самое главное — на БРЭМ-Л имеется оборудование, которое позволяет производить сварку

и другие работы, связанные с ремонтом алюминиевой брони. Также «Беглянка» оснащена подъемными приспособлениями, с помощью которых можно проводить грузоподъемные работы по полуподъему машин при эвакуации или ремонте, а также замену узлов и агрегатов (в том числе башен и силовых блоков). Имеющийся на «Беглянке» сошник-бульдозер можно использовать в земляных работах для подготовки ремонтных площадок и для снятия грунта при подготовке машин к вытаскиванию.

В целом при проектировании и изготовлении БРЭМ-Л конструкторы учли все современные требования, предъявляемые к ремонтно-эвакуационным машинам. Оптимальное сочетание показателей подвижности, защищенности и эргономичности позволяет «Беглянке» эффективно выполнять свои задачи в различных клима-



 БРЭМ-Л «Беглянка» с поднятой стрелой лебедки.

тических зонах, от жарких пустынь до снегов Заполярья.

Любопытно, что разработка «Беглянки» изначально велась для иностранного заказчика — армии Объединенных Арабских Эмиратов, которая закупила партию БМП-3. Уже в 1998 году туда отгрузили первые БРЭМ-Л, всего в ОАЭ отправили 60 таких машин. На вооружение Российской Армии «Беглянка» была принята значительно позже — лишь в июне 2002 года.

Кроме «Беглянки» на базе БМП-3 разработана и авиатранспортабельная дорожно-землеройная машина «Восторг», предназначенная для подготовки путей движения и маневра войск. При массе в 18 т машина оснащена бульдозерным оборудованием и лебедкой грузоподъемностью 15 тс. Экипаж «Восторга» состоит из 2 человек.

Оружие 2С31 «ВЕНА»

В 1995–1996 годах конструкторское бюро ОАО «Мотовилихинские заводы» при содействии тульского ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ» спроектировало на базе БМП-3 новое 120-мм самоходное артиллерийское орудие 2С31, получившее наименование «Вена». Первый экземпляр машины продемонстрировали на международной выставке вооружения IDEX-97 в Арабских Эмиратах.

«Вена» представляет собой плавающую, полностью бронированную самоходную



БРЭМ-Л «Беглянка» в походном положении, общий вид.



Авиатранспортабельная дорожно-землеройная машина «Восторг», созданная на базе БМП-3.

артиллерийскую установку с полноповоротной башней на гусеничном шасси. Артиллерийская часть САО 2С31 — 120-мм универсальное нарезное казнозарядное орудие, использующее снаряды с готовыми нарезами на ведущем

пояске и с лучшей баллистикой. Бронированный корпус «Вены» обеспечивает защиту от огня крупнокалиберного стрелкового вооружения.

БОЕВОЙ МОДУЛЬ «БАХЧА-У»

В начале 2000-х годов конструкторы КБП в Туле спроектировали универсальный боевой модуль, получивший обозначение «Бахча-У». Он предназначался для установки на БМП, БТР и БМД,

и представлял собой башню, вооруженную 100-мм и 30-мм пушками и современной системой управления огнем, включавшей высокоточный прицел наводчика с визирно-дальномерным, тепловизионным и информационными каналами, а также панорамический прицел командира с тепловизионным и дальномерными каналами, автомат сопровождения цели и высокоточный стабилизатор вооружения. В модуле имеется механизм заряжания

Используя опыт эксплуатации и производства БМП-3, «Курганмашзавод» разработал комплексную программу модернизации БМП-3, рассчитанную на современные требования по повышению боевой эффективности машины. При этом заказчик сам может выбрать те или иные направления модернизации машины. Предлагается установка более современных прицельных приспособлений, механизма заряжания ПТУР, использование 30-мм орудия с увеличенным ресурсом.



120-мм самоходное артиллерийское орудие 2С31 «Вена», общий вид, 2014 год.

100-мм орудия, что значительно улучшает условия работы оператора. Также для «Бахчи» разработаны новые боеприпасы, например управляемая ракета 9М117М1 «Аркан», которая может поражать современные танки на дальности до 5500 м. Комплекс «Бахча-У» без особых проблем может устанавливаться на БМП-3. Его испытания

на этой машине показали хорошие результаты.

МОДЕРНИЗАЦИЯ БМП-3

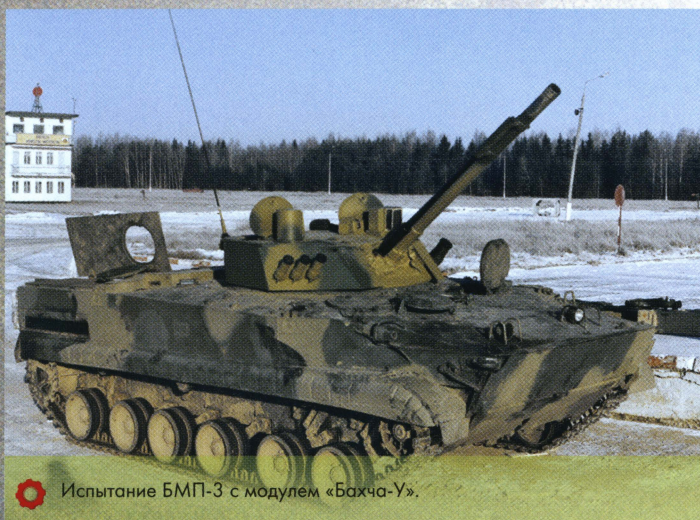
В ходе производства подвергалась модернизации и сама БМП-3. Это делалось, прежде всего, для повышения боевой эффективности машины и улучшения ее защиты. Так, с 1998 года на машину стали

устанавливать новый комбинированный прицел наводчика «Сож» со встроенным дальномером, разработанный ОАО «Пеленг» в Минске. Этот прицел значительно проще в обращении и обслуживании, чем его предшественник 1К13-2.

Повышение защищенности машины обеспечивается за счет установки дополнительных броневых экранов

и комплекса «Арена-Э», который защищает модернизированную БМП-3 от управляемых и неуправляемых противотанковых ракет и гранат. «Арена-Э» автоматически обнаруживает, определяет траекторию полета и уничтожает подлетающие противотанковые боеприпасы различного типа действия со скоростью от 70 м/с до 700 м/с. Устанавливаемые дополнительные броневые экраны повышают защиту корпуса и башни машины от бронебойных пуль калибра 12,7 мм с дистанции 100 м при обстреле под любым углом, а также исключают образование проломов основной брони и снижают остаточное действие кумулятивной струи при попадании кумулятивных гранат. При этом установка экранов не снижает параметры плавучести машины, сохраняя их на уровне серийных машин. Другими словами, машина способна преодолевать водные преграды без специальной подготовки при волнении до 3 баллов.

Кроме того, на БМП-3 можно монтировать комплекс оптико-электронного подавления «Штора-1», который обеспечивает эффективную защиту машины от пора-



Испытание БМП-3 с модулем «Бахча-У».



Башня БМП-3 с установленным комплексом активной защиты «Арена-Э».



БМП-3, оснащенная комплексом навесной динамической защиты, вид справа.

жения различными ПТУР с полуавтоматическими и автоматическими системами наведения.

Однако наши конструкторы и инженеры не останавливаются на достигнутом, и модернизация БМП-3,

которая уже завоевала мировую известность, продолжается.



БМП-3, оснащенная комплексом оптико-электронного подавления «Школа-1», вид сзади.



БМП-3 с навесной динамической защитой, вид слева. Задняя часть корпуса и башни защищена противокумулятивными решетками.



БМП-3 с дополнительными бортовыми противокумулятивными экранами.



Т-26 с бронированным верхом проходят по Красной площади во время парада, Москва, 1 мая 1937 года.

ТЯГАЧИ ИЗ ТАНКОВ

База танка Т-26 была поистине универсальной, и на ее основе в предвоенные годы было создано много машин, большая часть которых, к сожалению, так и не вышла из стадии опытных образцов.

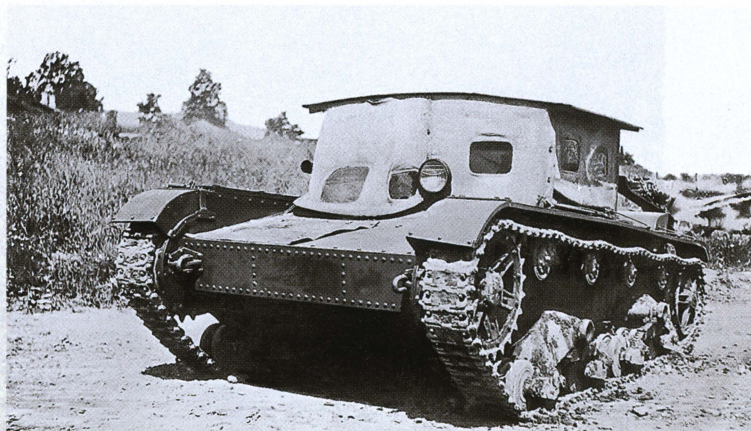
Значительными сериями изготавливались лишь химические танки, а в небольших количествах — телетанки, саперные танки и самоходки СУ-5. Единственными небоевыми, если можно так выразиться, машинами, созданными на базе Т-26, стали артиллерийские тягачи.

В соответствии с принятым в 1929 году документом «Система танко-тракторно-авто-броневоружения РККА» предполагалось создать артиллерийские тягачи на шасси танка сопровождения. Проект такой машины, получивший наименование «Борец», был выполнен на базе танка Т-19

еще в 1930 году. Но из-за отказа от принятия Т-19 на вооружение работы по «Борцу» прекратили в пользу разработки аналогичной машины на шасси Т-26. Весной 1932 года в КБ завода имени Ворошилова были созданы два проекта артиллерийских тягачей с брезентовым и бронированным верхом. Они представляли собой шасси от танка Т-26, на которые вместо боевого отделения устанавливались брезентовый тент с целлулоидными окнами или броневая рубка с люками. Масса тягачей составляла 7,77–8,1 т, для транспортировки различных прицепов на корме монтировалось специальное

буксирное приспособление. Никакого вооружения машины не имели. Согласно плану завод имени Ворошилова

в 1933 году должен был изготовить 200 таких тягачей, которые в документах того времени именовались как «тягач Т-26», «трактор Т-26», или ТР-26 (к середине 1930-х годов в войсках утвердился индекс Т-26Т). Выпуск тягачей начался в июле 1933 года, и к концу декабря было изготовлено 183 Т-26Т



Тягач Т-26Т с брезентовым верхом во время прохождения испытаний, осень 1933 года.

В конце отчета об испытаниях тягача Т-26Т было написано: «В осеннее время ТР-26 может передвигаться по бездорожью с грузом на крюке до 5 тонн на 1, 2 и замедленной передаче. Груз в 7 тонн (прицепка на колесном ходу) ТР-26 тянуть не может по размытому дождем проселку. Недостаточна тяга по сцеплению. ТР-26 может быть использован как трактор безо всяких изменений, за исключением устройства прицепного прибора, но нагрузка на крюке значительно ухудшает режим работы мотора».

было изготовлено 183 Т-26Т (сколько из них с бронированным, а сколько с брезентовым верхом неизвестно). Первые серийные тягачи Т-26 были продемонстрированы в Москве на параде 7 ноября 1933 года.

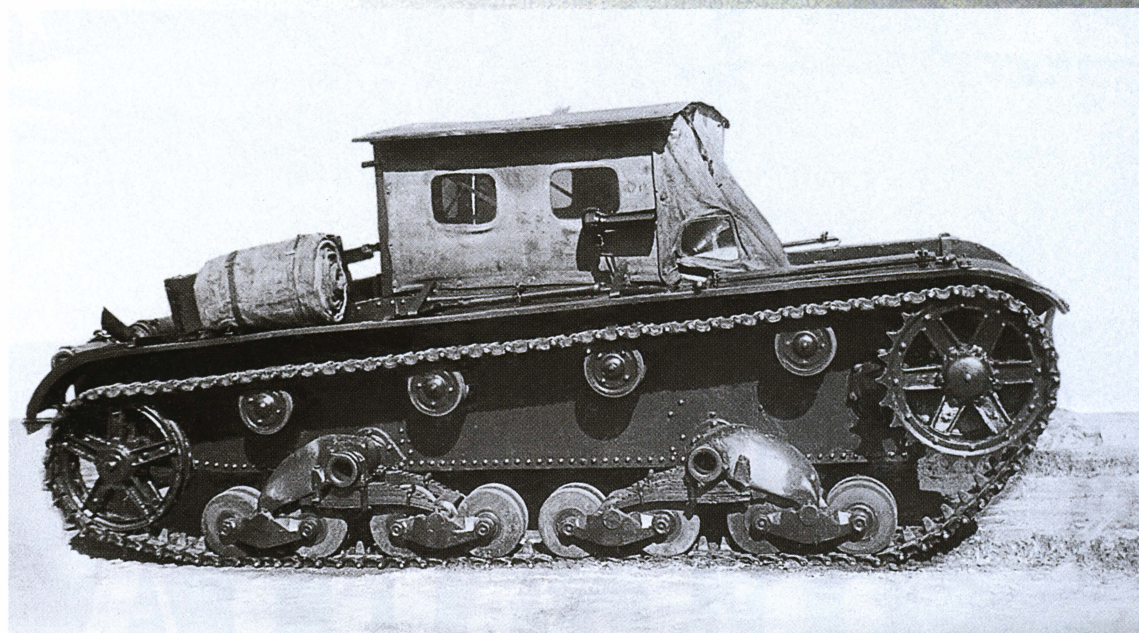
В сентябре — декабре 1933 года и в январе — феврале 1934 года тягач с брезентовым верхом прошел испытания на НИБТ полигоне под Москвой. Т-26Т прошел 510 км с 4-тонным, 5-тонным и 7-тонным прицепами, при этом максимальная скорость движения составляла 18,8 км/ч, 15 км/ч и 11 км/ч, соответственно. В 1936 году завод имени Ворошилова изготовил еще 4 таких тягача с измененной конструкцией прицепного устройства и двигателем повышенной мощности. Однако это не привело к улучшению эксплуатационных характеристик машины. Все изготовленные тягачи Т-26 были переданы в танковые части. Опыт их эксплуатации показал, что машины недостаточно мощны для перевозки грузов или транспортировки орудий.

В 1936 году была изготовлена небольшая партия из 10 Т-26Т с бронированным кузовом. От предшествующих тягачей они отличались форсированным двигателем и другой конструкцией буксирного приспособления. Шесть машин участвовали в параде на Красной площади в Москве 1 мая 1937 года. Бронированные тягачи имели те же недостатки, что и их предшественники, а за счет возросшей массы их тяговые возможности даже ухудшились. Поэтому дальнейшего развития эти машины

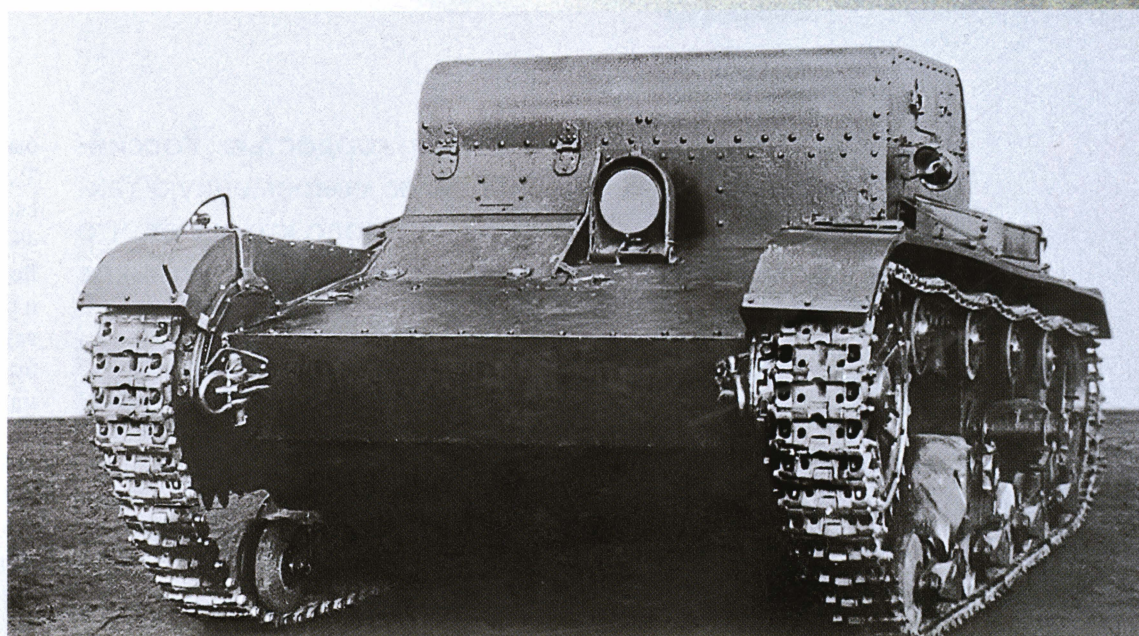
не получили. Таким образом, всего было изготовлено 197 тягачей на шасси Т-26. Кроме того, в 1937–1939 годах


в войсках было переделано в тягачи около 20 танков Т-26 старых выпусков. Всего по состоянию на 1 июня 1941 года в танковых частях Красной Армии числилось 211 тягачей, созданных на базе Т-26. Почти все Т-26Т, находившиеся в составе войск приграничных и ряда внутренних военных округов, были потеряны в пер-

вые недели войны. Отдельные машины эксплуатировались на фронте довольно долго. Например, в 150-й танковой бригаде по состоянию на 15 мая 1942 года имелся один бронированный тягач Т-26, который использовался как штабная машина. Несколько трофейных тягачей на базе Т-26 использовали финны.



 Т-26Т с брезентовым верхом, вид справа, осень 1933 года.



 Тягач Т-26Т с бронированным верхом, общий вид.



Десантирование танка Т-37А, подвешенного под бомбардировщиком ТБ-3, в ходе Больших Киевских маневров, сентябрь 1935 года.

ПЕРВАЯ БРОНЯ ДЕСАНТА

Воздушно-десантные войска являются гордостью Российских ВС и имеют на вооружении самую современную технику, в том числе и бронетанковую. Но мало кто знает, что первые образцы бронетехники появились у наших десантников еще в начале 1930-х годов.

Различные варианты доставки бронетехники по воздуху посадочным способом на внешней подвеске самолетов начали разрабатываться в СССР с 1934 года. Доставленные таким образом машины должны были использоваться в составе воздушно-десантных подразделений для захвата различных объектов в тылу

противника. Десантирование танков предполагалось осуществлять путем их подвески под фюзеляжем бомбардировщиков ТБ-3 — самых больших самолетов, имевшихся в то время в Красной Армии.

В 1930-е годы было разработано большое количество различных вариантов подвесок, большая часть

из которых осталась в опытных образцах. Лишь вариант ПГ-12, созданный в Экспериментальном институте НКТП под руководством П. И. Горюховского, был использован для доставки техники по воздуху в ходе так называемых Больших Киевских маневров, проходивших в сентябре 1935 года. Таким образом,

были десантированы танк Т-37А, броневик Д-8, несколько автомобилей, а также 45-мм и 76-мм орудия.

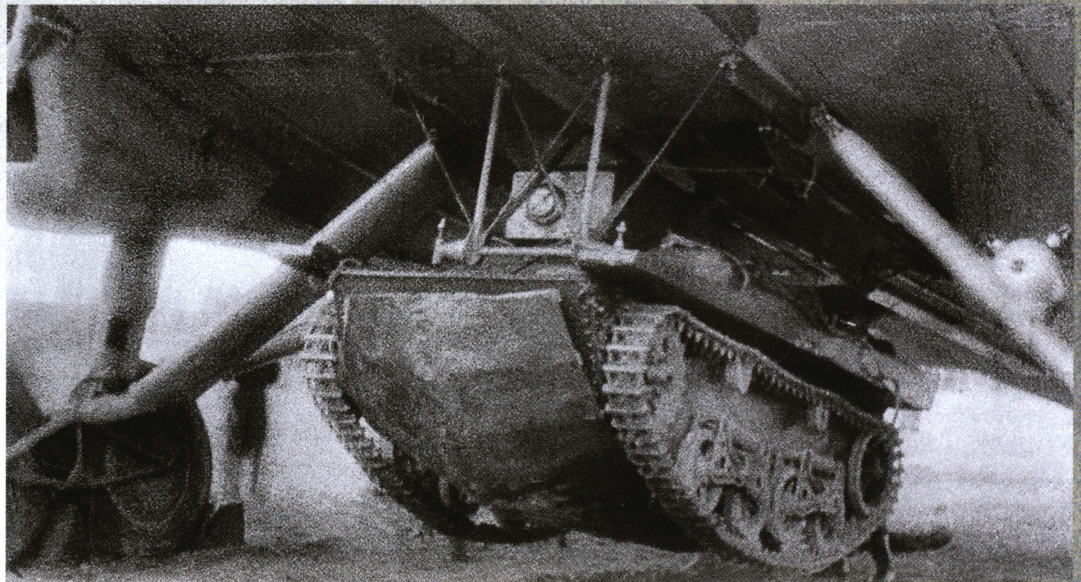
Во время полета экипажи и расчеты находились в самолете. После посадки танкисты быстро отцепляли боевую машину и шли в бой.

Еще одной интересной работой по десантированию Т-37А были опыты по сбросу танков на воду. Такие испытания были проведены в октябре 1936 года на Медвежьих озерах под Москвой. Работы по проектированию подвески и механизма сброса

велись под руководством начальника проектно-конструкторского сектора научно-испытательного отдела ВАММ имени И. Сталина военного инженера 3-го ранга Ж. Я. Котина (через два года он возглавит КБ Кировского завода в Ленинграде). Сброс танка в озеро осуществлялся с минимально возможной высоты — 15–20 м. Для предохранения танка при ударе о воду под днищем машины монтировались специальные амортизирующие приспособления различных типов: дубовые брусья, брезентовый экран с сосновыми рейками и еловый лапник (!), уложенный между экраном и днищем танка. В ходе испытаний был проведен сброс на воду трех Т-37А с различными вариантами амортизации, из которых наиболее удачным оказался вариант с еловым лапником. Тем не менее днища всех трех танков получили серьезные повреждения при ударе о воду, и машины затонули. Поэтому дальнейшие эксперименты по сбросу Т-37А были прекращены.

Тяжелое начало Великой Отечественной войны и большие потери Красной Армии вынудили советское командование использовать воздушно-десантные корпуса как обычные стрелковые части, и ни о каком десантировании бронетехники речь уже не шла. Однако танки посадочным способом в ходе боев доставлялись.

В ходе операции «Тайфун», начавшейся 30 сентября 1941 года, соединения 2-й танковой группы Вермахта, прорвав оборону советских войск, уже 3 октября заняли Орел. Чтобы задержать врага, Ставка ВГК в спешном порядке выдвинула в тот район различные части и соединения. Среди



Танк Т-37А на подвеске под ТБ-3 перед сбросом на воду, октябрь 1936 года. Хорошо виден брезентовый экран для предотвращения деформации днища при ударе о воду.

К началу 1940-х годов в РККА был накоплен определенный опыт десантирования бронетехники. Сформированные в Красной Армии к началу 1941 года воздушно-десантные корпуса по штату имели в своем составе танковые подразделения, оснащенные машинами Т-37А, Т-38 и Т-40. Десантирование их предполагалось вести посадочным способом.

прочих на Орловское направление по воздуху перебросили 5-й воздушно-десантный корпус — 3–4 октября бомбар-

дировщики ТБ-3 на аэродромы под Орлом и Мценском перевезли чуть более 1000 человек и восемь танков Т-37А. Из-

вестно, что десантники принимали участие в боях на этом направлении, а вот об участии танков информации найти пока не удалось.

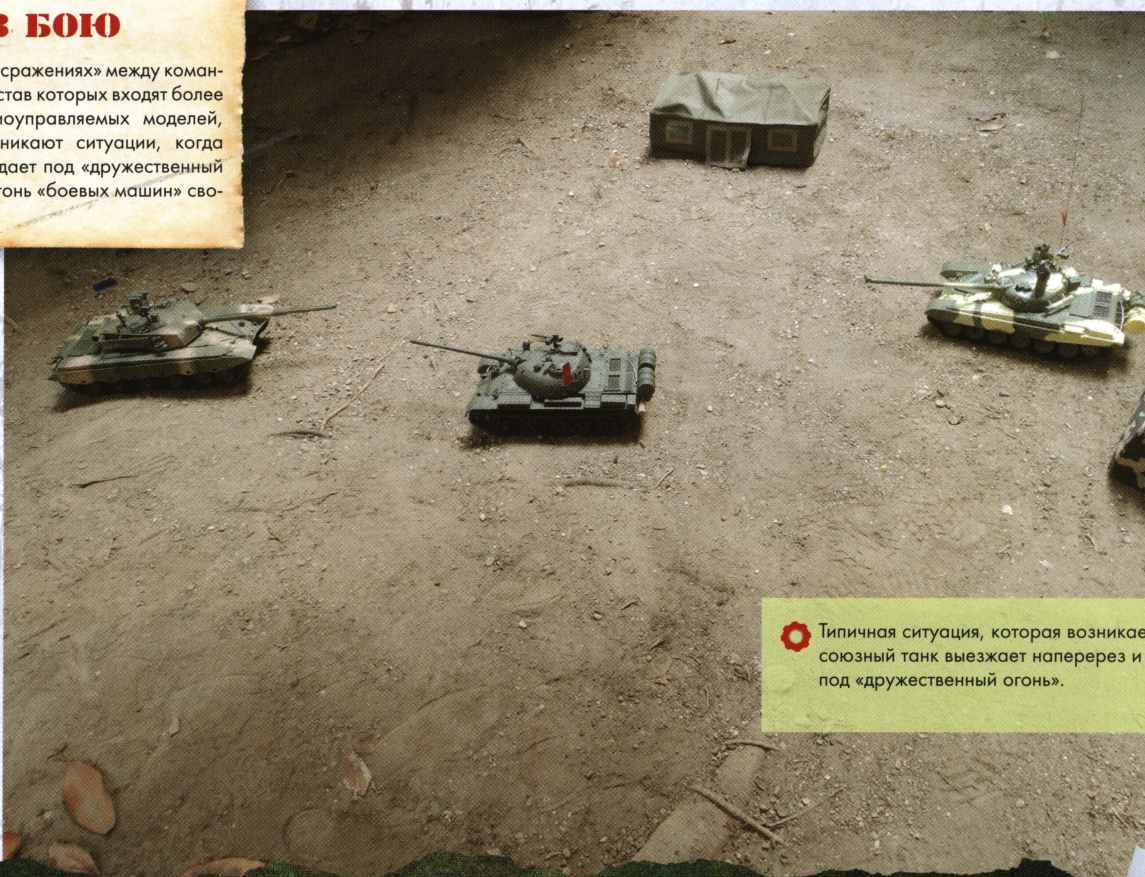
Тем не менее эта операция явилась единственной в Великой Отечественной войне, в ходе которой танки перебрасывались самолетами по воздуху.




Момент сброса танка Т-37А с самолета в воду, октябрь 1936 года.

«ДРУЖЕСТВЕННЫЙ ОГОНЬ» В БОЮ

В «танковых сражениях» между командами, в состав которых входят более двух радиоуправляемых моделей, часто возникают ситуации, когда один из танков попадает под «дружественный огонь», то есть под огонь «боевых машин» своей команды.



 Типичная ситуация, которая возникает, когда союзный танк выезжает наперерез и попадает под «дружественный огонь».

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

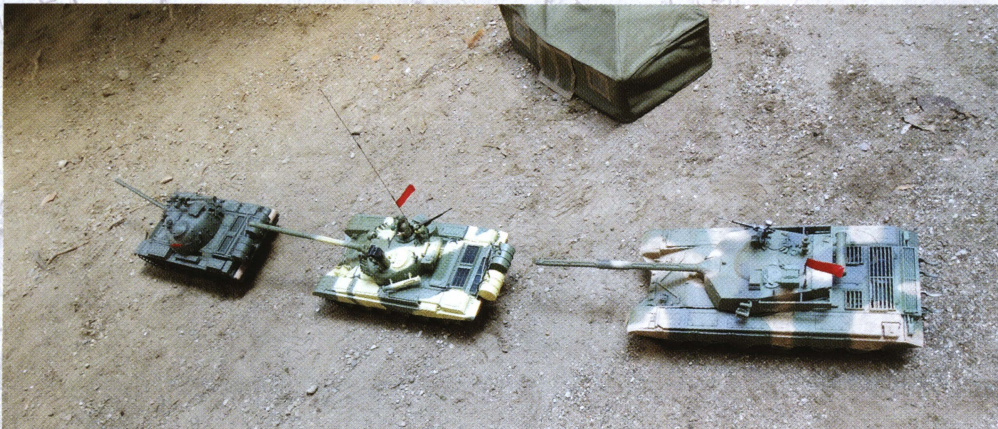
Причины попадания под «дружественный огонь»

Танки могут попасть под огонь своих союзников, когда модели одной команды недостаточно четко промаркированы. В этой ситуации может произойти простая путаница при распознавании «свой-чужой». Поэтому перед сражением необходимо

проверить, хорошо ли видны обозначения на ваших танках, чтобы не стать жертвой досадной ошибки, которая может решить исход боя.

Стать жертвой «дружественного огня» можно и при неожиданном выходе танка

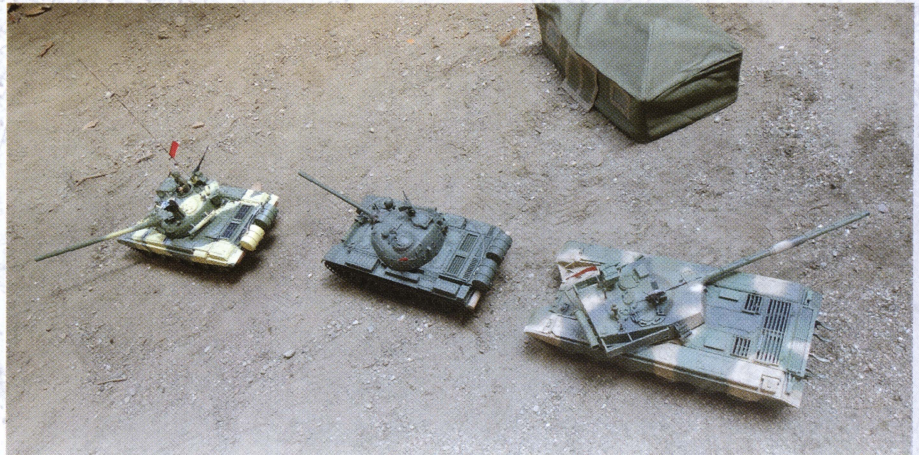
на линию огня или при несогласованности действий при выполнении любого маневра. Поэтому в пылу боя старайтесь следить не только за маневрами противника, но и за действиями своих союзников.



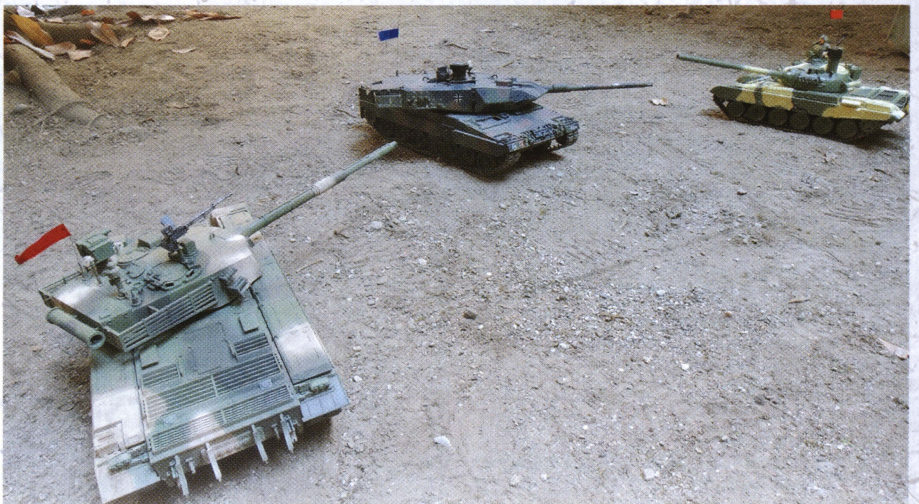
При движении колонной надо быть предельно осторожными, чтобы не повредить впереди идущий танк и случайно не выстрелить в него.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В азарте боя часто возникают ситуации, которые требуют от всех участников команды быстрых и слаженных действий, и именно в эти моменты велика вероятность причинения ущерба своим же танкам. Чтобы этого не произошло, достаточно соблюдать простые правила: никогда не направляйте ствол своей модели в сторону танков союзников и при начале стрельбы выверяйте «траекторию» своего выстрела (пролет до противника и пролет до союзника), так как дальность выстрела танка достигает 15 м.



Правильная расстановка «прикрытия» при движении колонной.



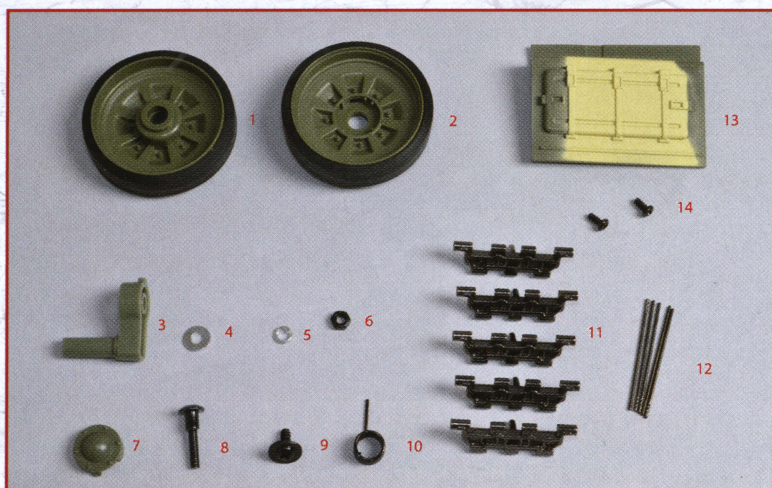
Тактическая ошибка, когда танки берут врага «в клещи» и выходят сами на перекрестную линию огня.



СБОРКА ЛЕВОГО БОРТА МОДЕЛИ

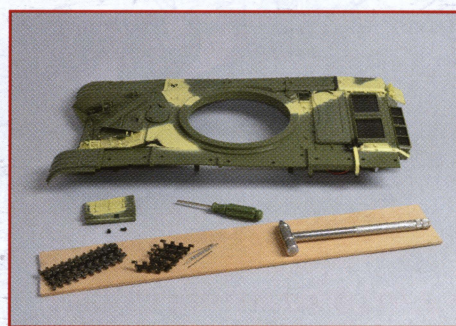
С этим номером вы получили детали для сборки двускатного опорного катка, первую часть надгусеничной полки для левого борта, а также траки и штифты. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует присоединить первую часть надгусеничной полки к верхней части танка и собрать очередной сегмент гусеничной ленты.

ЭТАПЫ СБОРКИ

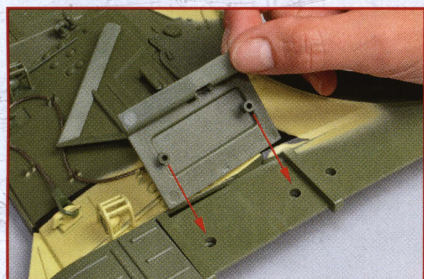


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Контактный шуруп колеса
9. Болт колесный
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Первая часть надгусеничной полки левого борта
14. Винты (2 шт.)



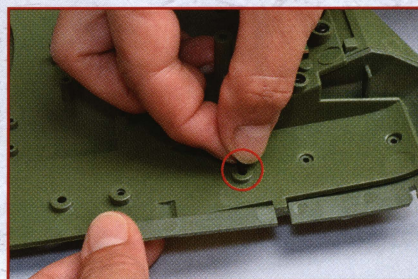
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть танка, первый раздел надгусеничной полки для левого борта, а также винты, отвертка, металлический молоточек, деревянная дощечка, траки и штифты.



2 Возьмите первую часть надгусеничной полки и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке.



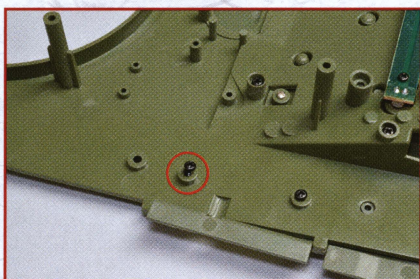
3 Убедитесь, что деталь плотно прилегает к корпусу.



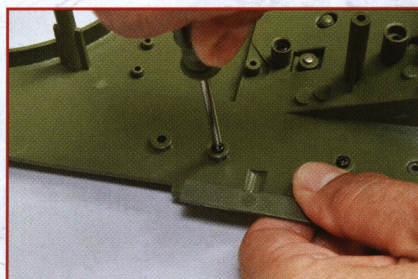
4 Аккуратно вставьте винт в крепежный паз, выделенный на снимке красным кружком.



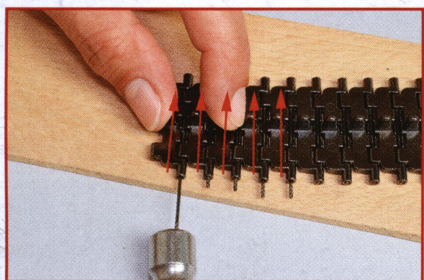
5 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, закрутите винт.



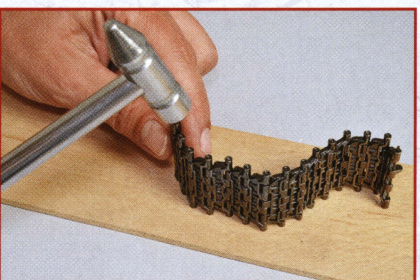
6 Вставьте второй винт в крепежный паз, выделенный на снимке красным кружком.



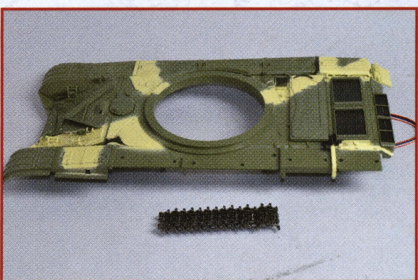
7 Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите винт.



8 Присоедините траки к собранному сегменту гусеницы. Осторожно протолкните штифты через их лапки так, чтобы снаружи остались только части штифтов с резьбой.



9 Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



10 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 DeAGOSHOP

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Внутренняя часть ведущего колеса
- Внешняя часть ведущего колеса
- Колпак колеса
- Шуруп
- Гайка
- Пружинная шайба
- Шайба
- Винты
- Штифты и траки

ISSN 2409-0107



00026

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI